

Safe Bag: ok a piano 2018/2022 e cambia nome, diventa TraWell Co.

MILANO (MF-DJ)–Via libera da parte di [Safe Bag](#) , gruppo attivo nei servizi di protezione e rintracciamento bagagli per i passeggeri aeroportuali, al Piano Industriale 2018-2022 e al cambio di nome in TraWell Co. con l'obiettivo di espandersi nel mondo dei servizi aeroportuali. Gli obiettivi del Piano relativi a TraWell Co. per il 2022, spiega una nota, sono i seguenti: - Ricavi pari a 75,7 mln, - Ebitda pari a 14 mln, equivalente al 18,5% dei ricavi, - Utile netto pari a 9,5 mln, - Pfn (Cassa) e' pari a (15,3 mln). Queste stime, spiega l'azienda, non includono le previsioni relative alla controllata [Sostravel.com](#) operatore digitale del mercato dei servizi di assistenza per i passeggeri del trasporto aereo (Lost&Found Concierge, Airport Info & Services, Flight Info, Insurance Product) a sua volta quotata su Aim Italia dal 1° agosto dal momento che le linee strategiche del Piano ne prevedono lo scorporo dal Gruppo da realizzarsi entro il 2019. Previsto il cambio del nome in Trawell Co. e una nuova e piu' ampia value proposition: da world leader nel servizio di protezione e rintracciamento dei bagagli per i passeggeri aeroportuali a leader di un panel piu' ampio di servizi aeroportuali, tra cui: - Servizi Cambia Valute - Relax e bellezza - Divertimento - Servizi di business - Servizi di mobilita' Tale riposizionamento strategico sara' attuato sia tramite diffusione sul perimetro attuale (56 aeroporti in 18 Pasi) che tramite acquisizioni strategiche mirate (quest'ultime non incluse nel Piano). A seguito delle acquisizioni di PackandFly e di Care4Bag il Gruppo opera oggi in 56 aeroporti, con 160 pdv, ubicati in 18 differenti Paesi, con circa 5 milioni di clienti annui. Il Piano approvato prevede di raggiungere 70 concessioni entro il 2022. L'attuale durata media residua delle concessioni in portafoglio e' pari a 2,6 anni. Il Piano prevede, inoltre, il passaggio di TraWell Co. sul segmento Star del Mercato Mta di Borsa Italiana a partire dal secondo semestre 2019 e in tale contesto ha affidato un incarico a [Equita](#) Sim per svolgere il ruolo di financial advisor. Il Piano prevede, infine, lo scorporo della controllata [sostravel.com](#) dal gruppo, da realizzarsi entro il 2019, con forme tecniche da definirsi. "Il Piano e' il risultato di un capillare lavoro di progettazione industriale e costituisce il nostro 'navigatore satellitare' verso il futuro", afferma Alessandro Notari, Ceo di [Safe Bag](#) . "Sia pur con le sue ambizioni, rappresenta una proiezione realistica che non contempla diversi upside che la squadra di TraWell Co., composta da persone dinamiche ed efficaci, sapra' certamente cogliere. In fondo abbiamo gia' dimostrato in passato di superare ampiamente le previsioni fornite nel precedente piano industriale". "La crescita esponenziale del traffico aereo sta ridisegnando l'esperienza dei viaggiatori e le loro esigenze - afferma Rudolph Gentile, Presidente di [Safe Bag](#) . L'evoluzione e' in atto, ma in molti aeroporti i vari servizi sono forniti da operatori locali inadeguati alle nuove prospettive di mercato. In questo contesto, vogliamo porci, su scala mondiale, come punto di aggregazione di eccellenza e innovazione. Grazie all'ampliamento della mission aziendale, poniamo le basi per un'ambiziosa crescita che va al di la' di quanto rappresentato nel piano approvato e che e' connessa, nella nostra visione, ad importanti opportunita' di M&A a cui stiamo gia' lavorando. Il nuovo Gruppo - conclude Gentile - sara' complementare ai piu' grandi e consolidati Gruppi del travel retail". com/fus marco.fusi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS))