

## Affari in piazza

# Safe Bag cambia nome e listino

■ **Safe Bag** presenta un piano industriale al 2022 molto ambizioso ma la Borsa non sembra apprezzare. Dopo una giornata tutta in negativo il titolo chiude con un ribasso superiore al 9% collocandosi fra i peggiori della giornata. «Un'occasione d'acquisto» la definisce il presidente Rudolph Gentile nel corso della presentazione. Forse il mercato non ha apprezzato la politica dei dividendi che fissa una soglia minima del 35% degli utili. «Ma noi

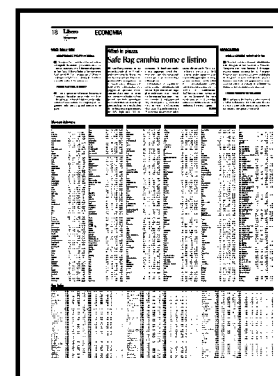
contiamo di distribuire molto di più» aggiunge. Con il ribasso di ieri il titolo ha sostanzialmente annullato il rialzo degli ultimi giorni.

Certamente le aspettative della società specializzata nei servizi di protezione dei bagagli in aeroporto, erano ben altre. In termini finanziari il piano prevede di realizzare nel 2022 ricavi pari a 75,7 milioni e un utile netto di 9,5 milioni. Una cassa di quindici milioni e 70 concessione aeroportuali ri-

spetto alle attuali 56. Nelle nuove licenze non ci sarà solo la protezione dei bagagli ma anche servizi aggiuntivi (massaggi, sale riunioni, cambia valute ecc.). Fra i cambiamenti attesi anche il nome diventando Trawell Co. e il trasferimento dall'Aim allo Star. Novità anche per Sostravel che verrà scorporata entro il prossimo anno «con forme e tecniche da definirsi». La Borsa aspetta.

**N.SUN.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



18 ECONOMIA

**Safe Bag cambia nome e listino**

Il titolo scende del 9,5% in Borsa. La società specializzata nei servizi di protezione dei bagagli in aeroporto, presenta un piano industriale al 2022 molto ambizioso ma la Borsa non sembra apprezzare. Dopo una giornata tutta in negativo il titolo chiude con un ribasso superiore al 9% collocandosi fra i peggiori della giornata. «Un'occasione d'acquisto» la definisce il presidente Rudolph Gentile nel corso della presentazione. Forse il mercato non ha apprezzato la politica dei dividendi che fissa una soglia minima del 35% degli utili. «Ma noi contiamo di distribuire molto di più» aggiunge. Con il ribasso di ieri il titolo ha sostanzialmente annullato il rialzo degli ultimi giorni. Certamente le aspettative della società specializzata nei servizi di protezione dei bagagli in aeroporto, erano ben altre. In termini finanziari il piano prevede di realizzare nel 2022 ricavi pari a 75,7 milioni e un utile netto di 9,5 milioni. Una cassa di quindici milioni e 70 concessione aeroportuali rispetto alle attuali 56. Nelle nuove licenze non ci sarà solo la protezione dei bagagli ma anche servizi aggiuntivi (massaggi, sale riunioni, cambia valute ecc.). Fra i cambiamenti attesi anche il nome diventando Trawell Co. e il trasferimento dall'Aim allo Star. Novità anche per Sostravel che verrà scorporata entro il prossimo anno «con forme e tecniche da definirsi». La Borsa aspetta.

**N.SUN.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA