

RICERCA TITOLO

CERCA

Home Finanza con Bloomberg Calcolatori Finanza Personale Osserva Italia UTENTI REGISTRATI Listino Portafoglio

Overview | Borse | Borsa Italia A-Z | Valute | Obbligazioni: Italia - Europa | Fondi | ETF | Sedex | Warrant | Futures | Materie prime | News | Calendario | After hours

G+1 0

Tweet 1

Consiglia 0

Indoona

Safe Bag verso la gara per gli aeroporti di Roma e Milano

La società quotata all'Aim, che gestisce il servizio bagagli di importanti scali italiani e di grandi hub internazionali come Parigi e Miami, ha vinto il ricorso al Consiglio di Stato per le concessioni assegnate al rivale TrueStar su Roma. Ora è pronta a dar battaglia anche su Milano

di SARA BENNEWITZ

Lo leggo dopo



TAG

safe bag, TrueStar, aeroporti

MILANO - *Nemo profeta in patria*. Una regola che finora è stata valida anche per Rudolph Gentile, patron di Safe Bag, ex socio fondatore della rivale TrueStar, che è riuscito ad avere più successo gareggiando negli aeroporti esteri tra cui Parigi e Miami piuttosto che nei grandi scali italiani.

Il servizio che offre la piccola matricola dell'Aim è quello di impacchettare le valigie con un'apposita pellicola, in modo da proteggere il contenuto aggiungendo anche una polizza assicurativa nel caso di smarrimento. Il suo primo rivale di sempre è TrueStar, società controllata da Fabio Talin e partecipata dal Fondo Strategico Italiano che dalla fine degli anni Novanta gestisce in esclusiva i maggiori scali italiani, grazie ad

accordi in esclusiva con la Sea di Milano e gli Aeroporti di Roma (AdR).

Dopo il rinnovo senza gara dell'accordo con TrueStar per AdR di un paio di anni fa, Safe Bag ha presentato prima ricorso al Tar e poi al Consiglio di Stato, che con sentenza del 22 aprile scorso ha dato ragione alla società guidata da Gentile, respingendo sia il ricorso presentato da AdR che quello di TrueStar.

Secondo il Tribunale amministrativo di ultima istanza, gli aeroporti romani devono indire un apposita gara anche per dare in concessione le postazioni che impacchettano le valigie e non si può scegliere il partner con assegnazione diretta. E così AdR ha messo in gara altre due postazioni, e questa volta Safe Bag si aggiudicata la gara, ma secondo la società

quotata all'Aim vanno rimesse in gara tutte e 10 le postazioni di Fiumicino, non solo le due nuove. Motivo per cui Safe Bag ha avviato un giudizio di ottemperanza; questo potrà ribadire la pronuncia del Consiglio, obbligando lo svolgimento della gara, o addirittura prevedere la nomina di un commissario che procederebbe ad indire la gara.

Secondo Safe Bag, Fiumicino è inoltre uno degli hub più redditizi per questo tipo di business, tanto che secondo le stime del gruppo di Gentile, TrueStar negli ultimi 5 anni, attraverso la gestione del servizio negli scali di Milano e Roma, è riuscita a realizzare circa 20 milioni di profitti complessivamente. Tale calcolo è fatto stimando i volumi degli scali e le royalties medie riconosciute al gruppo partecipato dal Fondo Strategico Italiano.

Ma ora Safe Bag, forte della recente pronuncia del Consiglio di Stato su AdR, si è mossa per ottenere l'adeguamento anche da parte dell'amministrazione degli scali milanesi all'orientamento espresso dal Consiglio di Stato. La pronuncia del Tar di Milano

STRUMENTI

MARKET OVERVIEW

Lista completa >

Mercati Materie prime Titoli di stato

FTSE MIB	20.663,14	+0,09%
FTSE 100	6.827,01	+0,06%
DAX 30	9.591,19	+0,03%
CAC 40	4.390,84	-0,06%
SWISS MARKET	8.656,77	-0,19%
DOW JONES	17.106,70	+0,17%
NASDAQ	4.570,64	+0,29%
HANG SENG	24.942,10	-0,53%

CALCOLATORE VALUTE

Euro 1

Dollaro USA

1 EUR = 1,32 USD

ilmigliolibro

Storiebrevi



TOP EBOOK

Il terzo piano

di Federico Pacchioni



LIBRI E EBOOK

Curarsi con la candeggina?

di Valerio Droga

Publicare un libro
Come fare un ebook
Publicare la tesi
Scrivere

sul punto dovrebbe arrivare entro l'anno, considerando che nella procedura amministrativa i tempi del primo grado sono più brevi.

(26 luglio 2014)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Consiglia Consiglia questo elemento prima di tutti i tuoi amici.



SULLO STESSO ARGOMENTO

Romeo Santamaria, parte la campagna d'Italia sotto il segno della "shopping bag" Opera 18 marzo 2013

Adr, 12,1 miliardi di euro per Fiumicino 12 dicembre 2011

Gemina vola sulle parole di Pini 14 aprile 2009

Fusione Atlantia-Gemina il know how di Autostrade per il rilancio di Adr 14 gennaio 2013

La rivincita di Fiumicino l'alleanza Alitalia-Ethiad riavvia il Risiko aeroportuale

Safe Bag punta alla quotazione sull'Aim 8 luglio 2013

Adr, aumentano le tasse a Fiumicino Le compagnie aeree insorgono 12 settembre 2012

Divisione Stampa Nazionale — Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA